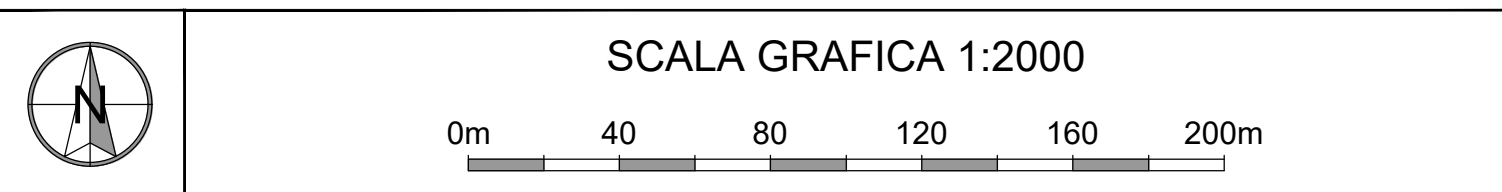


LEGENDA

- LAeq<30.0
- 30.0<=LAeq<35.0
- 35.0<=LAeq<40.0
- 40.0<=LAeq<45.0
- 45.0<=LAeq<50.0
- 50.0<=LAeq<55.0
- 55.0<=LAeq<60.0
- 60.0<=LAeq<65.0
- 65.0<=LAeq<70.0
- 70.0<=LAeq<75.0
- 75.0<=LAeq<80.0
- LAeq>= 80.0
- Fascia 500 mt dalla tranvia
- Fascia 150 mt dalla tranvia
- Livelli massimi a 1 mt dalla facciata considerando la componente riflessa dalla stessa
- Ricettori sensibili nella fascia 500 mt
- Aree di espansione urbanistica
- Tracciato della tranvia
- Fascia di pertinenza acustica di 30 mt della tranvia
- Fascia A di pertinenza acustica della ferrovia
- Fascia B di pertinenza acustica della ferrovia
- Fascia A di pertinenza acustica dell'autostrada
- Fascia B di pertinenza acustica dell'autostrada
- REB1 Ricettori aree di espansione



PROGETTO DEFINITIVO

CUP: H91J12000770005 CIG: 9524700F13



STUDI E INDAGINI ELABORATI GENERALI ACUSTICA E VIBRAZIONI

Mappe livelli acustici - Stato attuale notturno - Tav. 1

DIRETTORE DEL SETTORE Ing. Michele Priore		STAGIONE APPALTANTE - COMUNE DI FIRENZE DIRETTORE E RUP Ing. Giacomo Bioli Pini		DEC. Ing. Andrea Adinolfi
APPALTATORE Mandatario cmb		GRUPPO DI PROGETTAZIONE Mandatario TECNITALE		
MANDANTI ALSTOM HITACHI com.net		MANDANTI SDAprogetti STUDIOCENTRALE imide steer		
Coordinatore Ing. Filippo Bandi		Progettista Ing. G. Parretti		

Commissa			Fase	Origine	Ambito	Disciplina	Attività	Parte d'opera	Tipologia	Progressivo	Rev.	Scala								
F	L	A	Z	D	E	I	N	A	V	O	I	E	G	P	F	O	T	B		
REVISIONE			DATA	DESCRIZIONE				SOCIETÀ		REDATTO		VISTO		APPROVATO						
REV A			03/2024	PRIMA EMISSIONE				ETS		N. Romano		N. Romano		G.Parietti						
REV B			12/2024	EMISSIONE PER CDS				ETS		N. Romano		N. Romano		G. Parietti						

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte, senza il consenso scritto del Comune di Firenze. Con l'uso non autorizzato può compromettere la sicurezza e la qualità del progetto. Il presente documento non può essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte, senza il consenso scritto del Comune di Firenze. Con l'uso non autorizzato può compromettere la sicurezza e la qualità del progetto.